

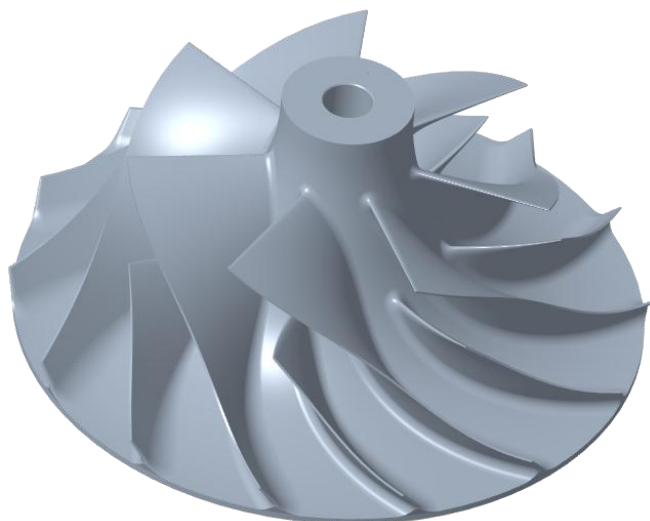
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nr / Descrição do ex-Tarifário
D422-01PI	8414.90.39	<i>Ex 052 - Rotor do compressor forjado ou extrudado e usinado em liga de alumínio, através de processo de forjamento do blank ou extrusão em barra, posterior usinagem em 5 eixos, processo de jateamento controlado "shot peening", utilizado na montagem de turboalimentadores de ar para motores de combustão interna de veículos automotivos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Rotor do compressor utilizado na montagem de turboalimentadores de ar para motores de combustão interna de veículos automotivos. Fabricado em liga de alumínio, a partir de blank forjado ou barra extrudada, com posterior usinagem em 5 eixos para obtenção da geometria funcional das pás e interfaces do componente. A autopeça é submetida ao processo de jateamento controlado "shot peening", aplicado para melhoria das características superficiais e resistência à fadiga. Integra a seção do compressor do turboalimentador, atuando na compressão e direcionamento do ar admitido pelo motor. A descrição publicada não informa dimensões específicas ou liga de alumínio utilizada.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item importado é incorporado à fabricação/montagem nacional de turboalimentadores de ar para motores de combustão interna de veículos automotivos, incluindo aplicações em veículos leves, comerciais e fora de estrada.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O rotor do compressor tem a função de comprimir o ar admitido pelo motor, a partir da rotação gerada pelo conjunto turbina/eixo do turboalimentador. Essa compressão aumenta a massa de ar fornecida ao sistema de admissão, contribuindo para melhor eficiência da combustão e desempenho do motor.